



*Итого по работе с  
проектированием  
законопроектов*

*К. А. Кузьмина*

НАРОДНЫЙ СОВЕТ  
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ  
КОМИТЕТ НАРОДНОГО СОВЕТА ПО ТРАНСПОРТУ  
И СВЯЗИ

ул. Артёма, д. 97, г. Донецк, 283001

Тел.

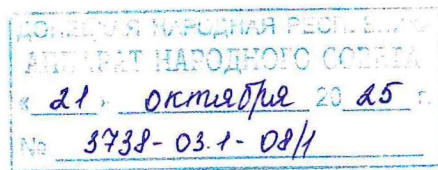
Email: kom.trans@dnr-sovet.su

«21» октября 2025 г.

№ 126/2025

Председателю Народного Совета  
Донецкой Народной Республики

Кузьмину К.А.



**РЕШЕНИЕ**

профильного комитета по проекту федерального закона № 992044-8  
«О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации  
перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации,  
о внесении изменений в отдельные законодательные акты  
Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных  
положений законодательных актов Российской Федерации»

Комитет Народного Совета по транспорту и связи (далее – Комитет),  
руководствуясь статьей 39 Федерального закона от 21 декабря 2021 года  
№ 414-ФЗ «Об общих принципах организации публичной власти в субъектах  
Российской Федерации», Регламентом Народного Совета Донецкой Народной  
Республики, рассмотрев проект федерального закона № 992044-8 «О внесении  
изменений в Федеральный закон «Об организации перевозок пассажиров и  
багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в  
отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании  
утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской  
Федерации»,

**РЕШИЛ:**

Не поддерживать проект федерального закона № 992044-8 «О внесении  
изменений в Федеральный закон «Об организации перевозок пассажиров и  
багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в  
отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании

утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации», разработанный в целях обеспечения безопасности дорожного движения, в частности, в вопросах регулирования деятельности легкового такси посредством контроля через приложение службы заказа легкового такси самотестирования водителем собственного физического состояния, а также проведения им предрейсового контроля технического состояния транспортного средства, используемого в качестве легкового такси.

Согласно приложению к приказу Министерства здравоохранения Российской Федерации от 30 мая 2023 года № 266н «Порядок и периодичность проведения предсменных, предрейсовых, послесменных, послерейсовых медицинских осмотров, медицинских осмотров в течение рабочего дня (смены) и перечень включаемых в них исследований», предсменные, предрейсовые, послесменные, послерейсовые медицинские осмотры, медицинские осмотры в течение рабочего дня (смены) проводятся, в том числе с учетом особенностей проведения медицинских осмотров с использованием медицинских изделий, обеспечивающих автоматизированную дистанционную передачу информации о состоянии здоровья работников и дистанционный контроль состояния их здоровья.

Требования о прохождении предсменных, предрейсовых, послесменных, послерейсовых медицинских осмотров, медицинских осмотров в течение рабочего дня (смены) распространяются на индивидуальных предпринимателей, не являющихся работодателями, и физических лиц, которые не являются индивидуальными предпринимателями и которым в соответствии с законодательством Российской Федерации предоставлено право на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси в случае самостоятельного управления ими транспортными средствами, осуществляющими перевозки. Обязательные послерейсовые медицинские осмотры проводятся в течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средства, если такая работа связана с перевозками пассажиров или опасных грузов.

Предсменные, предрейсовые, послесменные, послерейсовые медицинские осмотры, медицинские осмотры в течение рабочего дня (смены) проводятся медицинскими работниками, имеющими высшее и (или) среднее профессиональное медицинское образование, медицинской организации или иной организации, осуществляющей медицинскую деятельность, в том числе медицинским работником, состоящим в штате работодателя (далее соответственно - медицинский работник, медицинская организация), при наличии лицензии на осуществление медицинской деятельности,

предусматривающей выполнение работ (услуг) по медицинским осмотрам (предсменным, предрейсовым, послесменным, послерейсовым).

Согласно части 4 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», физические лица, которые не являются индивидуальными предпринимателями и которым в соответствии с законодательством Российской Федерации предоставлено право на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, обязаны:

соблюдать требования по обеспечению безопасности дорожного движения при управлении транспортным средством;

соблюдать нормы времени управления транспортным средством и отдыха, установленные Правительством Российской Федерации;

анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств;

проходить предусмотренные настоящим Федеральным законом обязательные медицинские осмотры и совершенствовать навыки оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

проводить предрейсовый или предсменный контроль технического состояния легкового такси в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;

обеспечивать соответствие технического состояния легкового такси требованиям законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения и законодательства Российской Федерации о техническом регулировании, а также требованиям международных договоров Российской Федерации и не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена;

осуществлять техническое обслуживание легкового такси в сроки, предусмотренные документацией заводов - изготовителей данных транспортных средств;

Согласно статьям 15 и 17 Федерального закона от 01 июля 2011 года № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», технический осмотр проводится по выбору владельца транспортного средства или его представителя любым оператором технического осмотра в любом

пункте технического осмотра вне зависимости от места государственной регистрации транспортного средства.

Транспортные средства подлежат периодическому проведению технического осмотра, если иное не установлено федеральными законами, каждые двенадцать месяцев в отношении легковых такси, с года изготовления которых прошло не более пяти лет, каждые шесть месяцев в отношении легковых такси, с года изготовления которых прошло более пяти лет.

Исходя из вышеизложенного, внесение предлагаемых изменений в проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации», поскольку механизм «самотестирование» через приложение не способен объективно оценить состояние здоровья водителя а так же проведения им контроля технического состояния транспортного средства, используемого в качестве легкового такси, не гарантирует достоверность и объективность таких данных.

Заместитель председателя Комитета



Б.А. Литвинов